

## Responsible performance lubricants for the aeronautics sector

Aware of environmental issues, Condat has been offering solutions that are more respectful of individuals and the planet for more than 20 years.

In seeking the most efficient lubrication solution, Condat's objective is not only to guarantee a high level of performance, but also to support responsible performance that takes into account social and environmental issues. In this context, Condat offers solutions to increase your productivity and reduce your oil consumption, while guaranteeing optimum safety for your operators.

To increase productivity in a responsible way, the Mecagreen range guarantees less tool wear with around 30% savings. On the consumption side, Neat Green whole oils, on a refined ester base, reduce the quantity of fluid used by up to 50% while offering superior lubrication. Finally, to offer a safer working environment to operators, the Mecagreen ranges include boron-free and/or bactericide-free formulas and the Neat Green range reduces the risk of fire and fog in the workshop. Condat makes this notion of responsible performance available to all machining manufacturers, whatever the operations envisaged (grinding, turning, milling, drilling...), the materials to be treated (cast iron, steel, copper, aluminium, stainless steel, titanium...) and the fields of application (automotive, aeronautics, bearings, medical...). Condat's network of technical experts analyse your process and your constraints in order to recommend the optimal lubricating solution.

In very demanding and high-stake areas, such as the aeronautics sector, Condat's offer stands out. Mecagreen 550 and Mecagreen 450 Aero top-of-the-range oils, based on renewable raw materials, are known for their exceptional lubricating power and considerably increase tool life. They offer significant savings on the

tooling purchase budget, a significant expense in the aeronautics sector. These oils are approved by the major manufacturers or meet the specifications: Airbus, Boeing, Bombardier, Safran, Messier Dowty and, Pratt Withney.

Perfectly compatible with ferrous and non-ferrous metals, Altibio RF 35 micro-emulsion is also perfectly adapted to aeronautical aluminium alloys. Highly lubricating, it is chlorine-, nitrite- and triazine-free. Meeting AIRBUS Helicopters requirements, it has the advantage of offering a good protection against inter-operational corrosion.

But the Condat offer does not stop there for the aeronautics sector, several whole and soluble oils are being developed and the latest product from the R&D laboratories has just been launched at the beginning of 2020: the Neat Green X610.

*Condat thus reinforces its offer to the aeronautics industry with this brand new whole oil.*

Specially developed for difficult metals such as stainless steel and inconel, Neat Green X610 is composed of an assembly of vegetable oils and high performance additives selected for an exceptional lubricating power. This plant-based technology makes it possible to increase cutting speeds, extend tool life, limit draining and guarantee operator safety; it is highly resistant to BaP formation and thus complies with INRS recommendations.

Condat remains a present and reactive partner, listening to its customers whatever their problems. Priority is given to direct exchanges with the technical and user departments for a battery of services: extensive support during the setting up of your trials with the definition of strategic parameters and objectives to be achieved, regular on-site visits, follow-up service for your baths, and even adjustment of top-up rates to optimise your consumption and productivity.



Huile de coupe Condat pour un environnement de travail sûr et sain.

Condat-Schneidöl für eine sichere und gesunde Arbeitsumgebung.

Condat cutting oil for a safe and healthy working environment.

### CONDAT

104 Avenue Frédéric Mistral  
FR-38 670 Chasse-sur-Rhône  
T. +33 (0)4 78 07 38 38  
www.condat.fr

### THOMMEN-FURLER AG

Industriestrasse 10  
CH-3295 Rüti bei Büren  
T. +41 (0)32 352 08 00  
www.thommen-furler.ch

DEUTSCH

## Umweltfreundliche Schmierstoffe für den Luftfahrtsektor

Condat ist sich der Umweltprobleme bewusst und bietet seit über 20 Jahren umweltfreundliche Lösungen an.

Bei der Suche nach der effizientesten Schmierlösung möchte Condat nicht nur ein hohes Leistungsniveau sicherstellen, sondern auch eine verantwortungsvolle Leistung unterstützen, die sowohl soziale als auch ökologische Aspekte berücksichtigt. In diesem Zusammenhang bietet Condat Lösungen an, die eine Steigerung der Produktivität und eine Reduzierung des Ölverbrauchs ermöglichen, wobei für den Bediener gleichzeitig eine optimale Sicherheit gewährleistet ist.

Die Produktreihe Mecagreen ermöglicht etwa 30 % Einsparungen durch einen geringeren Werkzeugverschleiß und somit eine umweltfreundliche Produktivitätssteigerung. Die ganzen Öle auf raffinierter Esterbasis der Reihe Neat Green reduzieren die erforderliche Flüssigkeitsmenge bis zu 50 % und verbessern gleichzeitig die Schmierleistung. Um die Sicherheit der Bediener zu verbessern, werden die Produktreihen Mecagreen gemäß borfreien und/oder bakterizidfreien Rezepturen erstellt, und die Neat Green-Produkte reduzieren sowohl die Brandgefahr als auch die Entstehung von Nebel in der Werkstatt.

Condat ermöglicht allen Bearbeitungsindustrien, ihre Leistung zu verbessern, ohne die Umwelt unnötig zu belasten, und zwar unabhängig von den Vorgängen (Schleifen, Drehen, Fräsen, Bohren ...), den zu behandelnden Werkstoffen (Gusseisen, Stahl, Kupfer, Aluminium, Edelstahl, Titan ...) und den Anwendungsbereichen (Automobil- und Luftfahrtindustrie, Wälzlager, Medizinindustrie ...). Die technischen Experten von Condat analysieren den Prozess und die Produktionsbedingungen, um eine optimale Schmierlösung empfehlen zu können.



In besonders anspruchsvollen Bereichen wie dem Luftfahrtsektor, wo die Herausforderungen äußerst hoch sind, schneidet das Angebot von Condat sehr gut ab. Die auf Basis von nachhaltigen Rohstoffen hergestellten hochwertigen Öle Mecagreen 550 und Mecagreen 450 Aero sind für ihre außergewöhnliche Schmierfähigkeit bekannt und erhöhen die Lebensdauer der Werkzeuge erheblich. Sie bieten beachtliche Einsparungen bei der Anschaffung von Werkzeugen, was im Luftfahrtsektor von großer Bedeutung ist. Diese Öle werden von den größten Flugzeugbauern zugelassen bzw. erfüllen deren Anforderungen: Airbus, Boeing, Bombardier, Safran, Messier Dowty und Pratt Withney.

Die Mikroemulsion Altibio RF 35 ist mit Eisen- und Nichteisenmetallen kompatibel und eignet sich hervorragend für die in der Luftfahrt eingesetzten Aluminiumlegierungen. Sie besitzt eine hohe Schmierfähigkeit und ist chlor-, nitrit- und triazinfrei. Sie erfüllt die Anforderungen von AIRBUS Helicopters und hat den Vorteil, einen guten Korrosionsschutz zwischen den verschiedenen Produktionsvorgängen zu bieten.

Aber das Angebot von Condat für den Luftfahrtsektor geht noch weiter, denn es werden derzeit mehrere ganze und lösliche Öle entwickelt; die letzte Schaffung des F&E-Labors wurde Anfang 2020 auf den Markt gebracht: Neat Green X610.

*Mit diesem neuartigen ganzen Öl verstärkt Condat sein Angebot für die Luftfahrtindustrie.*

Neat Green X610 wurde speziell für schwierige Metalle wie Edelstahl und Inconel entwickelt und setzt sich aus einer Kombination von Pflanzenölen und Hochleistungsadditiven zusammen, die aufgrund ihrer außergewöhnlichen Schmierfähigkeit gewählt wurden. Diese auf pflanzlicher Basis beruhende Technologie erhöht die Schnittgeschwindigkeiten, verlängert die Lebensdauer der Werkzeuge, reduziert die Häufigkeit des Ölwechsels und sorgt für die Sicherheit der Bediener. Sie verhindert die Bildung von BaP und entspricht damit den Empfehlungen des INRS (Nationales Institut für Forschung und Sicherheit).

Condat ist ein reaktiver und kundenorientierter Partner, der stets bereit ist, Lösungen für jegliche Probleme zu suchen. Die direkte Zusammenarbeit mit technischen Diensten und Benutzern hat Vorrang, und es wird eine ganze Reihe von Dienstleistungen geboten: umfassende Unterstützung bei der Durchführung von Tests, wobei die strategischen Parameter und die zu erreichenden Ziele definiert werden, regelmäßige Besuche vor Ort, Überwachung der Bäder und sogar Anpassung der Nachfüllraten zur Optimierung des Verbrauchs und der Produktivität.

Huile d'usinage Condat pour applications aéronautiques.

Condat-Bearbeitungsöl für Luftfahrtanwendungen.

Condat machining oil for aeronautic applications.